



TransField Android 版 プローブパーソン (PP) アプリ

主な画面遷移



- アイコン表示で直観的に選択
- 必要なアイコンを選択・並べ替え可能
- 画面そのものを省くことも可能
- 目的の代わりに別のものを選択可能
 例えば
 ・勤怠/業務項目
 出勤、退勤、業務、食事、営業、配送・・・



- 特に操作なし
- アンケートの挿し込みが可能
 「予定どおりの時刻に到着しましたか？」
 「どれくらい遅れましたか？」
 5分 / 10分 / 20分
 「このルートを選択した理由は？」



- 追加の質問が可能
 「いくら買い物しましたか？」
 1,500円
- 音声や動画の撮影も可能です



- アプリ稼働中に移動軌跡を閲覧可能
- 出発操作時に目的地を設定すると、目的地が地図上に表示されます

携帯電話版との比較

	Android スマートフォン版 PP	携帯電話版 PP (≒BCALs)
GPS 性能	<ul style="list-style-type: none"> ・精度優良 ・アシスト GPS ⇒ 測位の初動が早い ・通話エリア外でも GPS 測位可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・精度良 ・アシスト GPS ⇒ 測位の初動が早い ・通話エリア外では GPS 測位不可
取得データ	緯度経度、時刻、3軸加速度、(角速度)	緯度経度、時刻
最短計測間隔	毎秒	2~3秒
利用可能地域	世界中(現地通信会社の SIM が必要)	通話サービスエリア内(KDDI)に限られる
用途	国内・国外での プローブパーソン、プローブカー、 エコドライブ診断、マーケティング調査、現地調査など	国内での プローブパーソン、プローブカー、現地調査
計測可用性	常時計測可能 ※マルチタスクである	以下の間は計測が出来ない ・データ送信中、写真撮影中 ・通話中、メール作成送信中
アプリの自由度	<ul style="list-style-type: none"> ・高い ・アプリの変更が短時間/低コスト 	<ul style="list-style-type: none"> ・低い ・通信会社の審査が長く厳しい
利用対象	市販のAndroidスマートフォンでダウンロード可能 ⇒ 通信会社や機種にとらわれず、多くの人が利用可能	KDDIの限られた機種のみ
その他	通信契約無し(SIM無し)でも稼働	

外部機器との接続

Android は、Wi-Fi や Bluetooth などの無線通信で外部センサーとの接続が容易です。

■現在開発中：自動車の ECU データの活用

自動車の ECU データを Android で収集して、PP から得られる位置情報等と一緒にプローブサーバーにアップします。サーバー上でデータ処理を行い、様々なアプリケーションに展開可能です。



株式会社トランスフィールド

〒600-8815 京都市下京区中堂寺粟田町93番地 京都リサーチパークSCB4号館

技術開発部 担当：内田、斎藤

info@transfield.co.jp http://www.transfield.co.jp/

Copyright, TransField Inc. All rights reserved.

Tel.075-315-9186 Fax.075-315-8611



TransField